


DOROT Control Function Flow Regulation (FR)

Control function Flow Regulation (FR)	
Flow Regulation Using CXSD Pilot	
Applicable models:	Sizes:
300,100,500	1½" – 40/ 40-/1000mm

1. תיאור הפעולה

מגוף בקרת הספיקה ('30-FR') מסדרה 300 של דורות מופעל בלחץ הקו. המגוף מגביל את הספיקה ברשת לערך הנקבע מראש, וללא קשר לשינויים בלחץ המעלה. המגוף נפתח במלואו כשהספיקה יורדת מתחת לערך המכיל.

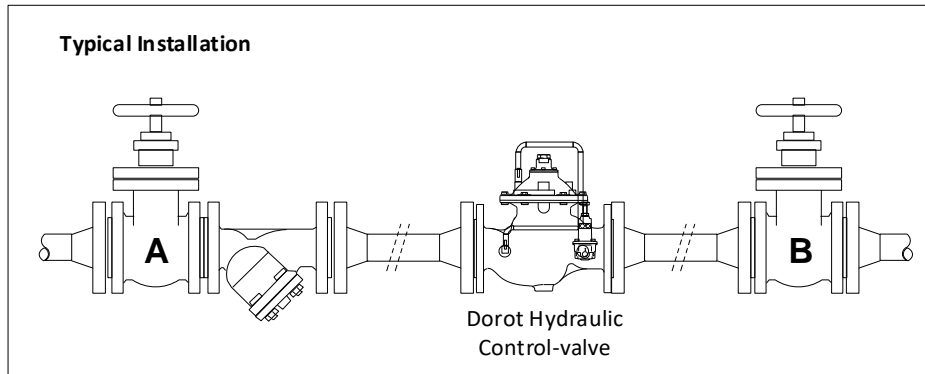
2. נתונים טכניים

- נוזלים – מים, נוזלים טבעיים לא קורוזיביים
 - תחום לחצים: PN16 או PN25 (250psi או 360psi) בהתאם לדגם המגוף
 - תחום טמפרטורות:
 - S300 :2-80°C (35-176°F)
 - S500/S100 :2-60°C (35-140°F)
 - מהירות זרימה לפעולה רציפה: 0.05-5.5 מטר לשניה (0.3-15 רגל לשניה)
 - מהירות זרימה מכסימלית רגעית: 8 מטר לשניה (26 רגל לשניה)
- הערות:**
- יש לפנות למחלקת ישומי הנדסה של Aquestia במידה ותנאי ההפעלה המתוכננים / או התנאים בפועל אינם תואמים את תכונות התקן כפי שהוגדרו למעלה.
 - למידע נוסף נא לעיין בפרסומים היעודיים לדגם המגוף הספציפי.

3. הוראות בטיחות

- אי ביצוע מדויק של הוראות ההתקנה, ההפעלה הראשונית, והתחזוקה, או התעלמות מתקני וחוקי העבודה הרלוונטיים, עלולים לגרום לפגיעה או לנזק למערכת ואו לסביבה.
- שסתומי דורות מיועדים לשימוש במערכות מים מתוקים. אנא היוועץ במחלקת ישומי הנדסה של Aquestia במידה ויש צורך להשתמש במדיה אחרת.
- הקפד לשחרר את הלחץ במערכת לפני פרוק המגוף או חוג הפיקוד.
- כל חיבורי החשמל (כגון חיבור סולנואידים, מפסקי גבול וכדומה), חייבים להעשות ע"י חשמלאי מוסמך.
- שגיאות בתכנון, בהתקנה או בתפעול של המערכת עלולות להשפיע על ביצועי המגופים ועלולות להוות סיכון למערכת, למפעילים ולמשתמשים. שים לב, פריסת המערכת, ההתקנה וההפעלה של המגופים הינה באחריות מתכנן המערכת, המתקין ו/או המשתמש.
- במקרים של ספק יש לפנות לנציג Aquestia לצורך קבלת סיוע לפי נקיטת כל פעולה נוספת.

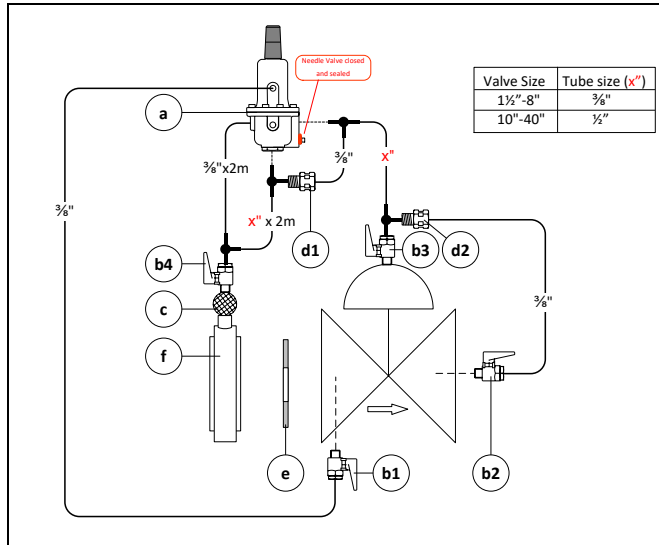
DOROT Control Function Flow Regulation (FR)



4. התקנה

- A. ניתן להתקין את המגוף בכל מנח, אולם לצורך קלות התחזוקה מומלץ להתקינו כשמכסה המגוף מופנה כלפי מעלה.
- B. יש להקפיד שכיוון הזרימה יהיה בהתאם לחץ המוטבע על מכסה המגוף.
- C. לצרכי תחזוקה מומלץ להתקין מגופי ניתוק ידניים (טריז או פרפר) משני צידי המגוף, ועם מסנן בין מגוף הניתוק במעלה המגוף ובין הכניסה למגוף, כפי המצויין באיור לעיל.
- D. יש לשטוף את הצנרת במעלה המגוף לפני התקנתו.

5. שרטוט חוג הפיקוד



חלקים עיקריים

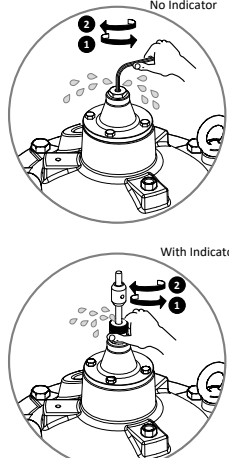
- a. נווט דגם CXSD (קפיץ #108)
- b. ברז ניתוק כדורי
- c. בורר תלת מצבי SY3
- d. מסנן בקרה מותקן בקו, הנשטף עצמית
- e. נחיר
- f. פלטת אוריפיס
- g. טבעת מתאם אוריפיס
(עבור מגופי 12"/300mm או קטנים יותר)

6. הכנסה לפעולה וכיול

- A. אפשר ספיקה לא מוגבלת ברשת.
- B. פתח את הברז הכדורי [b].
- C. הפעל את המשאבה או פתח את ברז הניתוק [A].
- D. שחרר אוויר מתא הפיקוד (ראה את פרק 'תהליך שחרור אוויר' בהמשך המסמך).
- E. פרק את המכסה מהנווט [a].
- F. הגבל את הספיקה בעזרת בורג הכיול של הנווט [a]. סובב בכיוון השעון להגדלת הספיקה ונגד כיוון השעון להקטנת הספיקה.
- G. חבר מחדש את מכסה בורג הכיול.

① הכנסת לחץ למערכת המורד חייבת להעשות באיטיות למניעת הלם מים

DOROT Control Function Flow Regulation (FR)

<p>שחרור אוויר במגופי S-300 / 500</p> <p>יש לבצע פעולה זו כשתא הפיקוד נמצא תחת לחץ (המגוף הראשי סגור)</p> <p>השתמש במפתח האלן המסופק – פתח את בורג שחרור האוויר שבראש המכסה וסגור אותו מחדש כשרק מים (לא אוויר) נפלטים (ראה את השרטוט מימין).</p> <p>במצב בו קיים מוט מורה מצב – השתמש בכח היד בלבד לשחרר או להידוק האום העגול שבראש המוט מורה המצב.</p>	
---	---


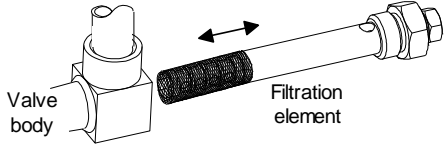
7. הפעלה ידנית

① שים לב

- A. ניתן לסגור ידנית את המגוף ע"י סגירת הברז הכדורי [b2] בשעה שהברזים [b1, b3] פתוחים
- B. ניתן ליצב את המגוף בנקודה קבועה לצורך תחזוקת חוג הפיקוד ע"י סגירת הברזים [b3], אחריו את [b1] ולבסוף את [b2]. הבקרה האוטומטית מופסקת בשעה שברז [b3] סגור.
- ① יש להחזיר את ברזי [b] למצב "OPEN" אחרי סיום פעולת התחזוקה.

8. תחזוקה

- A. בדוק ונקה את מסנו הקו [c] בהתאם לרמת איכות המים. יש לבצע פעולה זו אחת למספר חודשים.
- B. בעת פעולה זו, המגוף הראשי חייב להיות מנותק מהלחץ בעזרת סגירת מגופי הניתוק במורד ובמעלה [A, B].
- C. בדוק את פעולת המגוף אחת לתקופה ע"י בדיקת רמת כיול המים.

	 <p>הוצאת הרשת ממסנן הקו לצורך תחזוקה</p>
---	---


DOROT Control Function Flow Regulation (FR)

9. איתור וטיפול בתקלות	
כולם חייבים להיות פתוחים בעת הפעולה	ברזים כדוריים [b]
יש לוודא כי הצנרת מותקנת בהתאם לשרטוט ההתקנה.	שרטוט התקנה
	שחרר אוויר כלוא מתא הפיקוד
בדוק ונקה	מסנן
וודא כי הנווט מכויל באופן תקין	כיול המערכת
וודא שקוטר המגוף מספיק לאספקת כל הצריכה הנדרשת	ספיקת המורד נמוכה מידי למרות שהמגוף פתוח
וודא כי מגופי הניתוק שבמעלה מד הלחץ פתוחים באופן מלא	מגופי הניתוק [A] או [B] שנוקים או סגורים
כייל את הנווט מחדש (ראה סעיף 2)	בורג הכיול של הנווט [a] פתוח
בדוק שאין מקורות לחץ נוספים למערכת	הלחץ במורד גבוה מידי
בדוק ונקה	המסנן [f] או ברז המחט [c] ו/או הנחיר [d] סתומים.
כייל את הנווט מחדש (ראה סעיף 2)	בורג הכיול של הנווט [a] מהודק מידי
פרק את המגוף הראשי, שלוף את המנגנון הפנימי, שטוף והסר את הגופים הזרים	גופים זרים תקועים במנגנון המגוף הראשי
פרק את המגוף והחלף את הדיאפרגמה	הדיאפרגמה של המגוף הראשי סדוקה
החלף את מכלול הדיאפרגמה של הנווט	הדיאפרגמה של הנווט סדוקה (מים זורמים ממכסה הנווט) או שהאטם הפנימי פגוע

חברת Aquestia שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים במוצר ללא הודעה מוקדמת. כדי להבטיח קבלת מידע מעודכן על מפרטי החלקים, אנא צרו איתנו קשר בכתובת info@questia.com חברת Aquestia לא תישא באחריות לטעויות כלשהן. כל הזכויות שמורות.