



Réseaux  
d'eau potable

## Vanne de contrôle de niveau altimétrique

### Opération

La vanne de contrôle de niveau altimétrique Dorot série 300 ('S300-AL') est une vanne de contrôle de niveau automatique, pilotée, activée par la pression de la canalisation. La vanne principale est commandée par un pilote très sensible, situé à l'extérieur du réservoir. Le pilote ouvre ou ferme la vanne en réponse à la hauteur d'eau. Le pilote permet des réglages différentiels entre le niveau maximum et minimum.

\*Fonction optionnelle : contrôle de débit « FR (PR) ».

### Caractéristiques de la S300

#### Performances supérieures

- Stabilité de régulation, quelle que soit la taille de la vanne, jusqu'à un débit proche de zéro sans recours à un artifice de conception (type "V-port") ou à une vanne de dérivation plus petite.
- Conception à opercule "flottant", guidée par un dispositif LTP® unique, à faible friction.

#### Fiabilité élevée

- Tous les orifices de pilotage sont équipés d'inserts inox pour éviter le blocage par la corrosion.
- Membrane renforcée préformée – pour un montage plus facile et une meilleure longévité.

#### Interventions de maintenance réduites

- Le système de contrôle est équipée d'un filtre en ligne auto-nettoyant.
- Réglage et entretien faciles sur site.

#### Polyvalence

- La conception standard de la vanne en version chambre simple assure un fonctionnement en douceur. La conversion en chambre double est une option brevetée.

### Matériaux standards

- Corps et chapeau – Fonte ductile En option – Fonte d'acier, Acier inoxydable, Nickel Aluminium Bronze, S.Duplex
- Composants internes – acier inoxydable (1,5"-6), acier revêtu (8"-32") En option – Fonte d'acier, Acier inoxydable, Nickel Aluminium Bronze, SuperDuplex
- Garnitures d'étanchéité – EPDM En option – NBR, Néoprène, Viton ou autres
- Revêtement – Polyester, Epoxy / En option – Halar et autres
- Dispositif de contrôle – Laiton, PA / En option – Acier inoxydable 316, Duplex

### Cahier des charges

- La vanne sera de type à piston pilotée hydrauliquement.
- L'encombrement entre brides sera conforme à la norme ISO 5752.
- La tige sera guidée en haut par un palier de guidage remplaçable et en bas par un dispositif LTP® unique en acier inoxydable.
- La vanne régulera tout débit dans la plage spécifiée sans avoir besoin d'une vanne de dérivation plus petite ou d'un dispositif de réduction à profil en V ou similaire.
- Tous les ports de contrôle seront protégés contre la corrosion par des inserts en acier inoxydable 316.

### Conception

- La vanne doit être adaptée au débit maximal et à la perte de charge autorisée.
- Des différentiels de pression importants peuvent causer des dommages par cavitation. Consultez Aquestia pour définir la meilleure solution dans de telles conditions.

## Dimensionnement rapide

- La vanne doit faire la même taille que la conduite ou un diamètre nominal plus petit.
- Vitesse d'écoulement maximale recommandée pour un fonctionnement continu 5,5 m/s (18 pieds/s).

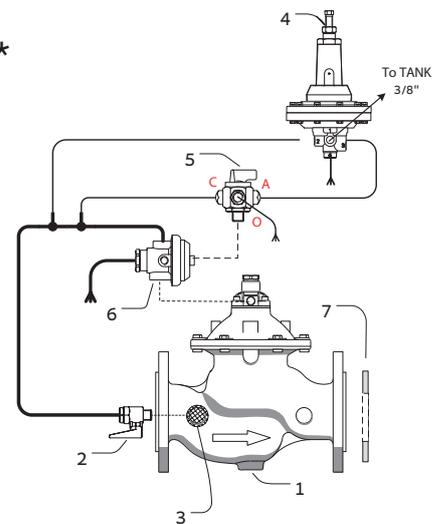
## Classe de pression

- Modèle 30, 30A pour pression standard (PN16 bar / 250 psi)
- Modèle 31, 31A pour haute pression (PN25 bar / 360 psi)

## Principaux composants du système de contrôle\*

1. Vanne principale
2. Vanne à bille
3. Filtre autonettoyant
4. Pilote 3 voies AL
5. Vanne à bille
6. Pilote-relais (8" et plus)
7. Diaphragme

\* Dessin illustratif



## Installation standard

Installation type d'une vanne de contrôle de niveau altimétrique S300-AL. La vanne contrôle le niveau de l'eau dans un réservoir surélevé (des fonctions supplémentaires comme le contrôle de débit, la protection contre la cavitation et les surpressions sont disponibles).

