


**DOROT Pressure Reducing (PR)**
**Control Function: Pressure Reducing (PR)**
**Pressure Reducing Using 68-410/CXPR Pilot**

Applicable Series:

S300, S100, S500

Sizes:

1½" - 14" \ 40-350mm

**1. תיאור הפעולה**

מגוף מקטין לחץ ('30-QPR') מסדרה 300 של דורות מופעל בלחץ הקו. המגוף יווסת לחץ מעלה גבוה ומשתנה ללחץ מורד קבוע ויציב, ללא תלות בשינויי ספיקה. אם לחץ המורד עולה על הערך המכיל, המגוף נסגר באופן מלא.

**2. נתונים טכניים**

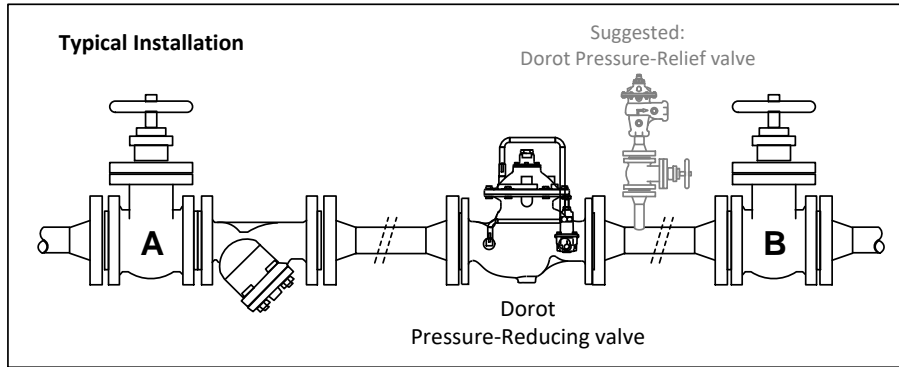
- נוזלים – מים, נוזלים טבעיים לא קורוזיביים
- תחום לחצים: PN16 או PN25 (250psi או 360psi) בהתאם לדגם המגוף
- תחום טמפרטורות:
- S300: 2-80°C (35-176°F)
- S500/S100: 2-60°C (35-140°F)
- מהירות זרימה לפעולה רציפה: 0.05-5.5 מטר לשניה (0.3-18 רגל לשניה)
- מהירות זרימה מכסימלית רגעית: 8 מטר לשניה (26 רגל לשניה)
- הערות:**
- יש לפנות למחלקת יסומי הנדסה של Aquestia במידה ותנאי ההפעלה המתוכננים / או התנאים בפועל אינם תואמים את תכונות התקן כפי שהוגדרו למעלה.
- למידע נוסף נא לעיין בפרסומים היעודיים לדגם המגוף הספציפי.

**3. הוראות בטיחות**

- אי ביצוע מדוייק של הוראות ההתקנה, ההפעלה הראשונית, והתחזוקה, או התעלמות מתקני וחוקי העבודה הרלוונטיים, עלולים לגרום לפגיעה או לנזק למערכת ואו לסביבה.
- שסתומי דורות מיועדים לשימוש במערכות מים מתוקים. אנא היוועץ במחלקת יסומי הנדסה של Aquestia במידה ויש צורך להשתמש במדיה אחרת.
- הקפד לשחרר את הלחץ במערכת לפני פרוק המגוף או חוג הפיקוד.
- כל חיבורי החשמל (כגון חיבור סולנואידים, מפסקי גבול וכדומה), חייבים להעשות ע"י חשמלאי מוסמך.
- שגיאות בתכנון, בהתקנה או בתפעול של המערכת עלולות להשפיע על ביצועי המגופים ועלולות להוות סיכון למערכת, למפעילים ולמשתמשים. שים לב, פריסת המערכת, ההתקנה וההפעלה של המגופים הינה באחריות מתכנן המערכת, המתקין ו/או המשתמש.
- במקרים של ספק יש לפנות לנציג Aquestia לצורך קבלת סיוע לפי נקיטת כל פעולה נוספת.

# DOROT Pressure Reducing (PR)

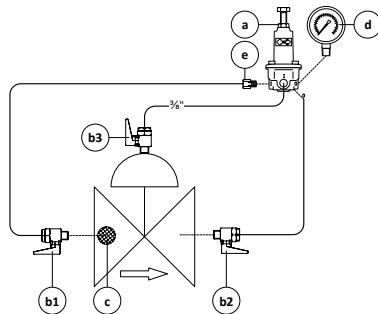
## 4. התקנה



- A. ניתן להתקין את המגוף בכל מנח, אולם לצורך קלות התחזוקה מומלץ להתקינו כשמכסה המגוף מופנה כלפי מעלה.
- B. יש להקפיד שכיוון הזרימה יהיה בהתאם לחץ המוטבע על מכסה המגוף.
- C. לצרכי תחזוקה מומלץ להתקין מגופי ניתוק ידניים (טריז או פרפר) משני צידי המגוף, ועם מסנן בין מגוף הניתוק במעלה המגוף ובין הכניסה למגוף, כפי המצויין באיור לעיל.
- D. מומלץ להתקין גם מגוף פורק לחץ במורד. היוועץ עם דורות לקביעת קוטר המגוף הרצוי.
- E. יש לשטוף את הצנרת במעלה המגוף לפני התקנתו.

## 5. שרטוט חוג הפיקוד

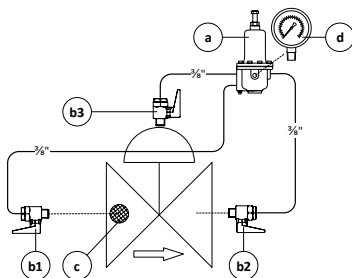
1.5" – 6" / 40 – 150 mm, 68410 Pilot



### חלקים עיקריים

- a. נווט
- b. ברז ניתוק כדורי
- c. מסנן בקרה נשטף עצמית
- d. מד לחץ
- e. אוריפיס (2מ"מ)

8" – 14" / 200 – 350 mm, CXPR Pilot



### חלקים עיקריים

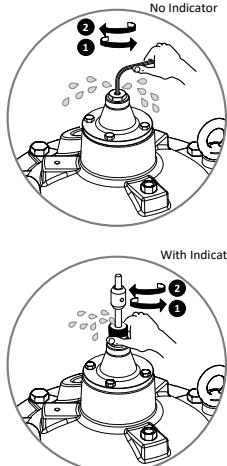
- a. נווט
- b. ברז ניתוק כדורי
- c. מסנן בקרה נשטף עצמית
- d. מד לחץ

## DOROT Pressure Reducing (PR)

### 6. הכנסה לפעולה וכיול

- A. סובב את בורג הכיול של הנווט [a] נגד כיוון השעון עד הסוף.
- B. פתח את הברז הכדורי [b1] וסגור את הברז הכדורי [b2]
- C. הפעל את המשאבה או פתח את ברז הניתוק [A].
- D. שחרר אוויר מתא הפיקוד (ראה את פרק 'תהליך שחרור אוויר' בהמשך המסמך).
- E. סגור במלואו את ברז הניתוק במורד [B] ופתח אותו מעט (לא יותר מסיבוב או שניים). בדוק שיש דרישה למים במורד המגוף (לדוגמה ע"י פתיחת ברז הידרנט).
- F. פתח את הברז הכדורי [b2] במורד.
- G. סובב באיטיות את בורג הכיול של הנווט [a] בכיוון השעון, עד שמד הלחץ [d] מורה את הלחץ הרצוי בתוספת חצי אטמוספירה.
- H. פתח באיטיות את מגוף הניתוק שבמורד.

#### ① הכנסת לחץ למערכת המורד חייבת להעשות באיטיות למניעת הלם מים

<p><u>שחרור אוויר במגופי S300/500</u></p> <p>יש לבצע פעולה זו כשתא הפיקוד נמצא תחת לחץ (המגוף הראשי סגור)</p> <p>השתמש במפתח האלן המסופק – פתח את בורג שחרור האוויר שבראש המכסה וסגור אותו מחדש כשרק מים (לא אוויר) נפלטים (ראה את השרטוט מימין).</p> <p>במצב בו קיים מוט מורה מצב – השתמש בכח היד בלבד לשחרר או להידוק האום העגול שבראש המוט מורה המצב.</p>	
--	--

### 7. הפעלה ידנית


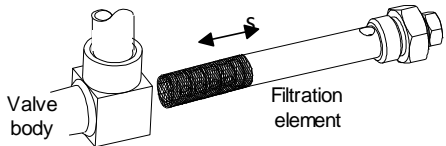
#### ① שים לב

- A. ניתן לסגור ידנית את המגוף ע"י סגירת הברז הכדורי [b2] בשעה שהברזים [b1, b3] פתוחים.
- B. ניתן ליצב את המגוף בנקודה קבועה לצורך תחזוקת חוג הפיקוד ע"י סגירת הברזים [b2], [b1] ו-[b2] לפי סדר זה. הבקרה האוטומטית מופסקת בשעה שברז [b3] סגור.

#### ① יש להחזיר את ברזי [b] למצב "OPEN" אחרי סיום פעולת התחזוקה.

### 8. תחזוקה

- A. בדוק ונקה את מסנו הקו [f] בהתאם לרמת איכות המים. יש לבצע פעולה זו אחת למספר חודשים.
- B. בעת פעולה זו, המגוף הראשי חייב להיות מנותק מהלחץ בעזרת סגירת מגופי הניתוק במורד ובמעלה [A, B]
- C. בדוק את פעולת המגוף אחת לתקופה ע"י בדיקת רמת הלחץ במד הלחץ.

	 <p>Valve body</p> <p>Filtration element</p> <p>הוצאת הרשת ממסנן הקו לצורך תחזוקה</p>
---	---


**DOROT Pressure Reducing (PR)**

9. איתור וטיפול בתקלות		
רשימת פעולות כלליות	ברזים כדוריים [b]	כולם חייבים להיות פתוחים בעת הפעולה יש לוודא כי הצנרת מותקנת בהתאם לשרטוט ההתקנה.
	שרטוט התקנה	
	שחרר אוויר כלוא מתא הפיקוד מסנן	בדוק ונקה.
	כיול המערכת	וודא כי הנווט מכויל באופן תקין ע"י כיולו מחדש.
לחץ מורד נמוך	לחץ המורד נמוך מידי למרות שהמגוף פתוח	וודא שקוטר המגוף מספיק לאספקת כל הצריכה הנדרשת.
	מגופי הניתוק [A] או [B] שנוקים או סגורים	וודא כי מגופי הניתוק שבמעלה מד הלחץ פתוחים באופן מלא.
לחץ מורד גבוה	בורג הכיול של נווט [a] פתוח	כייל את הנווט מחדש (ראה פרק 2).
	לחץ המורד גבוה מידי.	וודא שאין מקורות לחץ נוספים במערכת.
	מסנן [c] ו/או ברז המחט [f] ו/או האוריפיס [e] סתומים	בדוק ונקה
	בורג הכיול של נווט [a] מהודק מידי	כייל את הנווט מחדש (ראה פרק 2).
	גופים זרים תקועים במנגנון המגוף הראשי	פרק את המגוף הראשי, שלוף את המנגנון הפנימי, שטוף והסר את הגופים הזרים.
	הדיאפרגמה של המגוף הראשי סדוקה.	פרק והחלף את הדיאפרגמה.
	הדיאפרגמה של הנווט סדוקה (מים זורמים ממכסה הנווט) או שהאטם הפנימי פגוע.	החלף את מכלול הדיאפרגמה של הנווט.

חברת Aquestia שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים במוצר ללא הודעה מוקדמת. כדי להבטיח קבלת מידע מעודכן על מפרטי החלקים, אנא צרו איתנו קשר בכתובת [info@aquestia.com](mailto:info@aquestia.com) חברת Aquestia לא תישא באחריות לטעויות כלשהן. כל הזכויות שמורות.